



SAFE DRIVE INDEX

Индекс за безопасно шофиране

SDIndex 2018

www.sdindex.bg



Организатор: Партньори:



МИНИСТЕРСТВО
НА ВЪТРЕШНИТЕ
РАБОТИ



МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ
ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА



МИНИСТЕРСТВО НА
ОБРАЗОВАНИЕТО И
НАУКАТА



ДРУЖЕСТВО НА
ПСИХОЛОЗИТЕ
В РЪБЪЛГАРИЯ



АКАДЕМИЯ ЗА БЕЗОПАСНО
И МАЙСТОРСКО ШОФИРАНЕ
„ПАВЕЛ ЖЕКОВ“

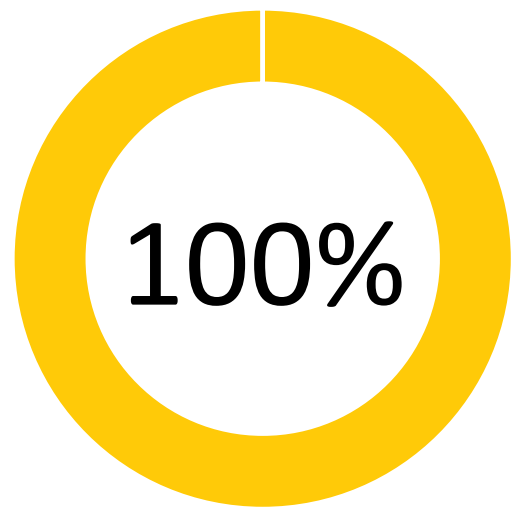
Екип:



APRA

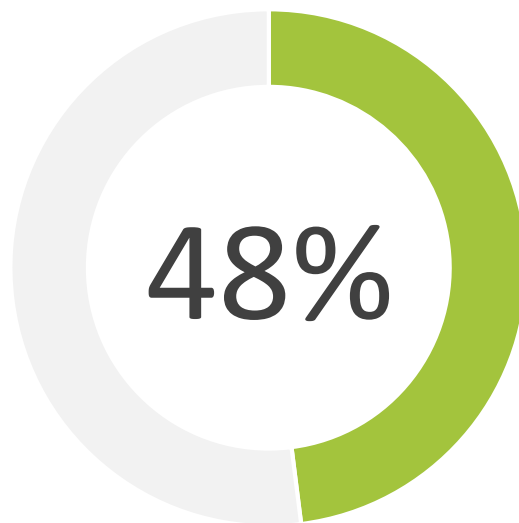


BALKANS COMMUNICATION GROUP | BULGARIA



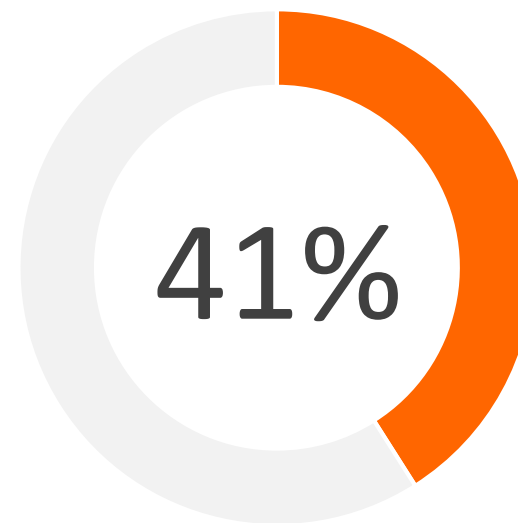
НАСЕЛЕНИЕ
НА СТРАНАТА
НАД 18 Г.

5 857 839 души



ОТ ТЯХ
ШОФЬОРИ,
18-75 Г.

2 794 189 души



АКТИВНИ
ШОФЬОРИ,
18-75 Г.

2 407 572 души

ПРОФИЛ НА БЪЛГАРСКИЯ ШОФЬОР



- На 41 г.
- Висшистка
- Работи на бюро
- С едно или повече деца
- С 0.47 глоби годишно
- Съзнателна, екстровертна



34% от
шофьорите



- На 45 г.
- Със средно образование
- Работи физически труд
- Без деца
- С 0.69 глоби годишно
- Емоционално стабилен



66% от
шофьорите

ПРОФИЛ НА БЪЛГАРСКИЯ ШОФЬОР



ШОФЬОРСКИ СТАЖ

От 4 до 10 години

Над 20 години

ШОФИРА СРЕДНО

5.7 дни седмично

6.2 дни седмично

ВЪЗРАСТ НА АВТОМОБИЛА

16 години

17 години

ОБЕМ НА ДВИГАТЕЛЯ

До 1500 см³

Над 1500 см³

МОЩНОСТ НА ДВИГАТЕЛЯ

До 90 конски сили

Над 90 конски сили

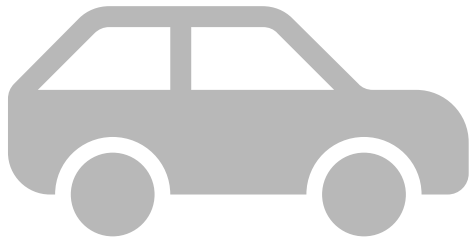
СМЯТА СЕ ЗА

Нискорисков шофьор

Нискорисков шофьор

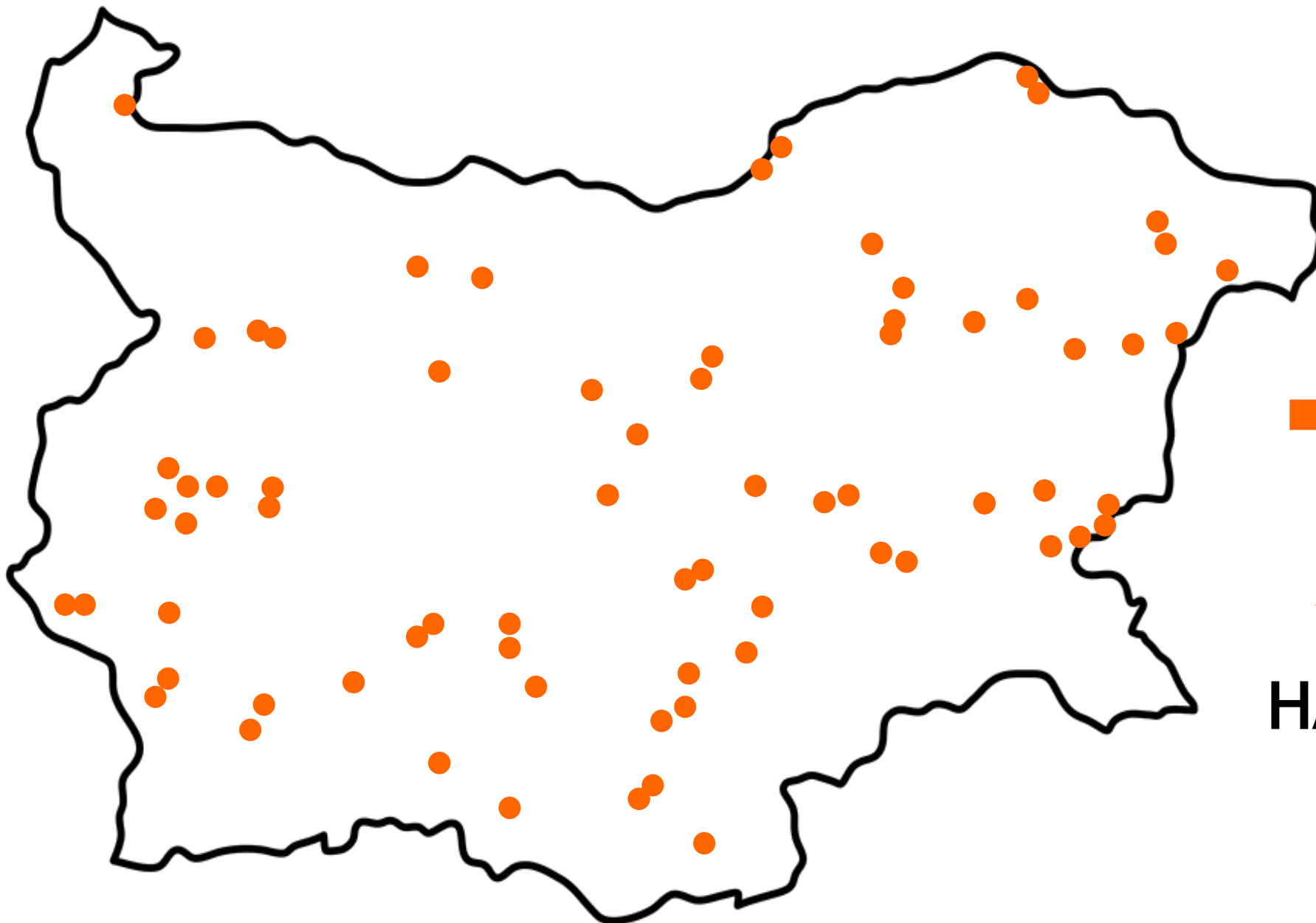
ИЗТОЧНИК:

**НАЦИОНАЛНО
ПРЕДСТАВИТЕЛНО
ПРОУЧВАНЕ**



1000

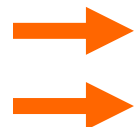
**АКТИВНИ ШОФЬОРИ
18-75 г.**



72

НАСЕЛЕНИ
МЕСТА

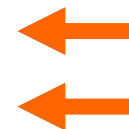
ФИЗИЧЕСКИ
СТИМУЛИ



ВЪЗПРИЯТИЕ



ВЗЕМАНЕ НА
РЕШЕНИЕ



ДЕЙСТВИЕ



ПРОЦЕС НА ОБРАБОТКА
НА ИНФОРМАЦИЯТА

ГРЕШКИТЕ

СА СЛУЧАИ, В КОИТО ПЛАНИРАНА
ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ УМСТВЕНИ ИЛИ
ФИЗИЧЕСКИ ДЕЙСТВИЯ НЕ ПОСТИГА
ОЧАКВАНИЯ РЕЗУЛТАТ



ПРИЧИНА ЗА **93%** ОТ ПЪТНО-
ТРАНСПОРТНИТЕ ПРОИЗШЕСТВИЯ С
ЖЕРТВИ СА **ЧОВЕШКИТЕ ГРЕШКИ**

Източник: Европейска комисия, http://europa.eu/rapid/press-release_IP-18-2761_bg.htm

682

ЗАГИНАЛИ

8680

РАНЕНИ

ПРИ ПЪТНО-ТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ
В БЪЛГАРИЯ ПРЕЗ 2017 г.

ЗА ДА БЪДАТ
УПРАВЛЯВАНИ И МИНИМИЗИРАНИ,
ЧОВЕШКИТЕ ГРЕШКИ ТРЯБВА ДА БЪДАТ
ИЗМЕРВАНИ И РАЗБИРАНИ



SAFE DRIVE INDEX

Индекс за безопасно шофиране



SAFE DRIVE INDEX

Индекс за безопасно шофиране



DRIVING BEHAVIOR QUESTIONNAIRE

КАКВО Е SAFE DRIVE INDEX?

Обобщена
САМООЦЕНКА НА ПОВЕДЕНИЕТО И РЕАКЦИИТЕ
на шофьорите на пътя на база на

50

рутинни и рисковни ситуации



SAFE DRIVE INDEX

Индекс за безопасно шофиране

КОМБИНАЦИЯ ОТ ТРИ ЕЛЕМЕНТА

ПРОПУСКИ

- Дефицит на внимание
- Пропуски в паметта

ГРЕШКИ

- Непознаване на правилата
- Липса на знания и умения

НАРУШЕНИЯ

- Неволно или умишлено нарушаване на закона



SAFE DRIVE INDEX

Индекс за безопасно шофиране

100



НАЙ-БЕЗОПАСНО ПОВЕДЕНИЕ

90



80



70



60



50



40



30



20



10



0

НАЙ-РИСКОВО ПОВЕДЕНИЕ

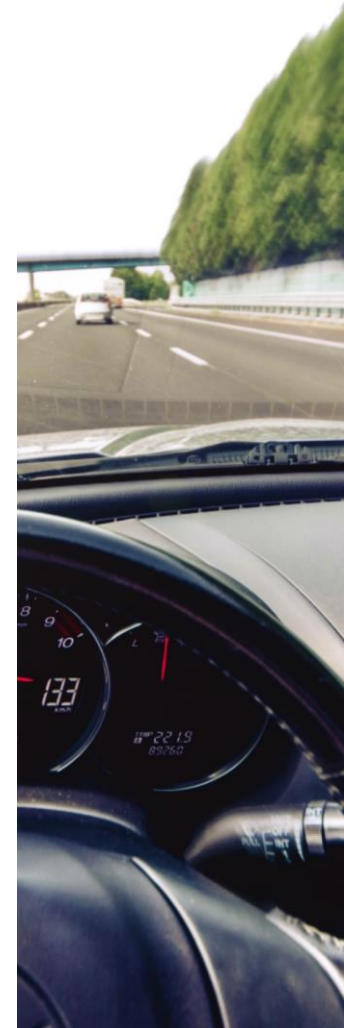
ЗАЩО SAFE DRIVE INDEX Е ВАЖЕН?

Засяга причините, а не последствията от грешките

Проследява тенденции в поведението зад волана

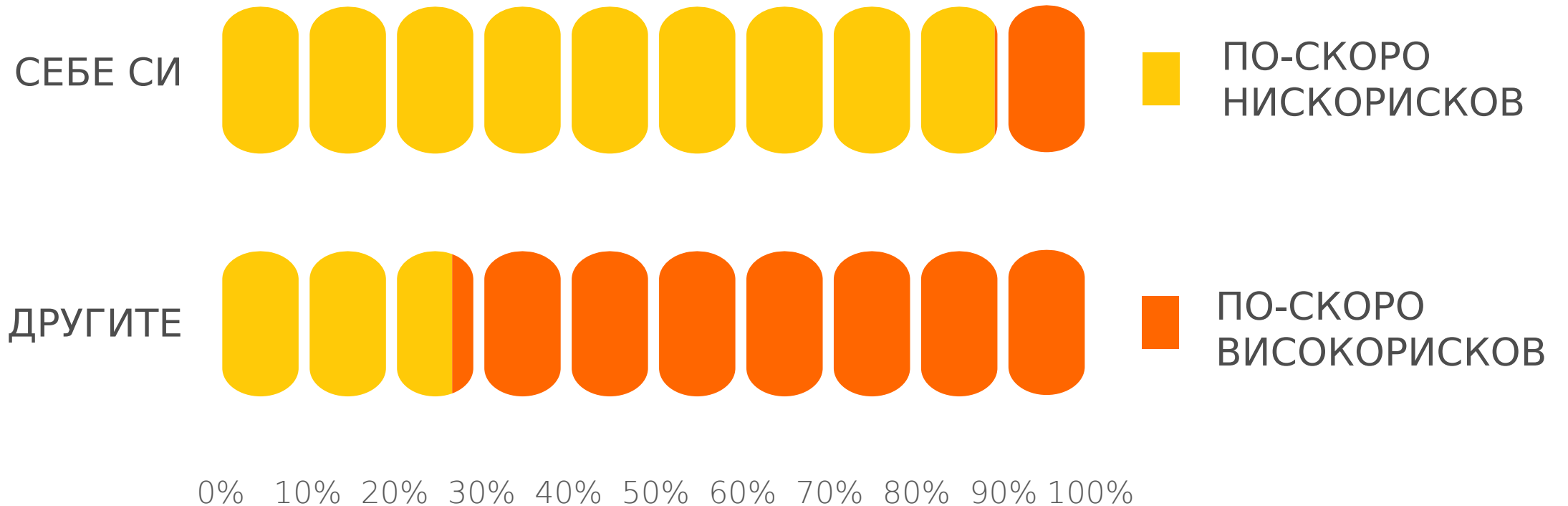
Основа за политики и мерки за намаляване на рисковете

Тема за размисъл на всеки шофьор

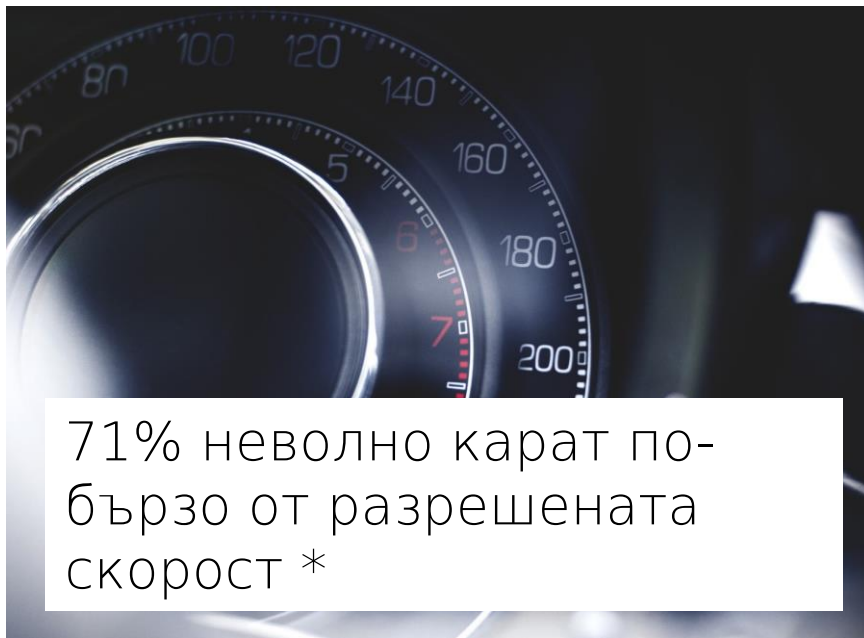


РЕЗУЛТАТИ

БЪЛГАРСКИЯТ ШОФЬОР ОПРЕДЕЛЯ



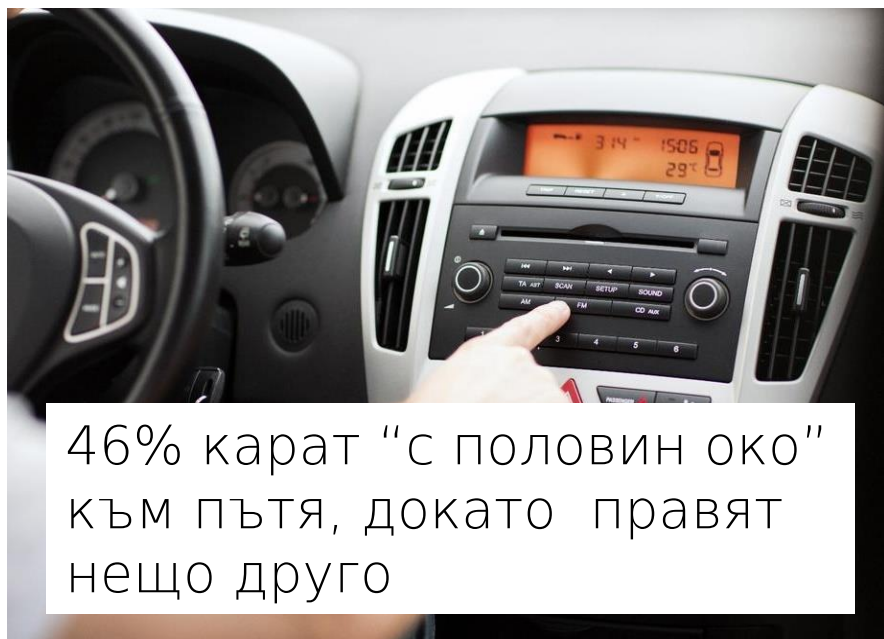
ОБАЧЕ



71% неволно карат по-бързо от разрешената скорост *



56% рязко натискат спирачките, за да избегнат МПС отпред



46% карат "с половин око" към пътя, докато правят нещо друго



42% изпреварват на място, където не е разрешено, заради бавно превозно средство отпред

* Случвало им се е поне веднъж в последната година



САМОУВЕРЕНОСТ И ВИСОКО САМОЧУВСТВИЕ НА ПЪТЯ

НАЦИОНАЛЕН



SAFE DRIVE INDEX

Индекс за безопасно шофиране

89.6

100

90

80

70

60

50

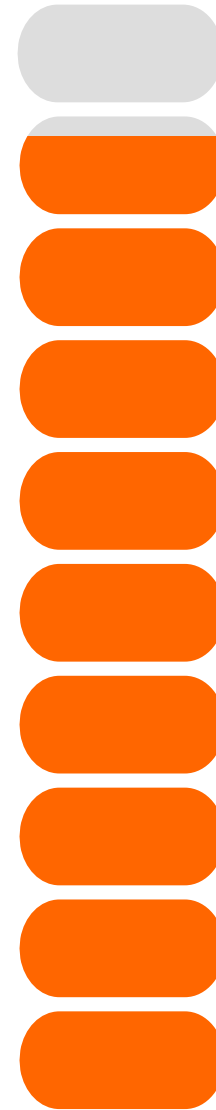
40

30

20

10

0



НАЙ-БЕЗОПАСНО
ПОВЕДЕНИЕ

НАЙ-РИСКОВО
ПОВЕДЕНИЕ

НАБЛЮДАВАМЕ ...

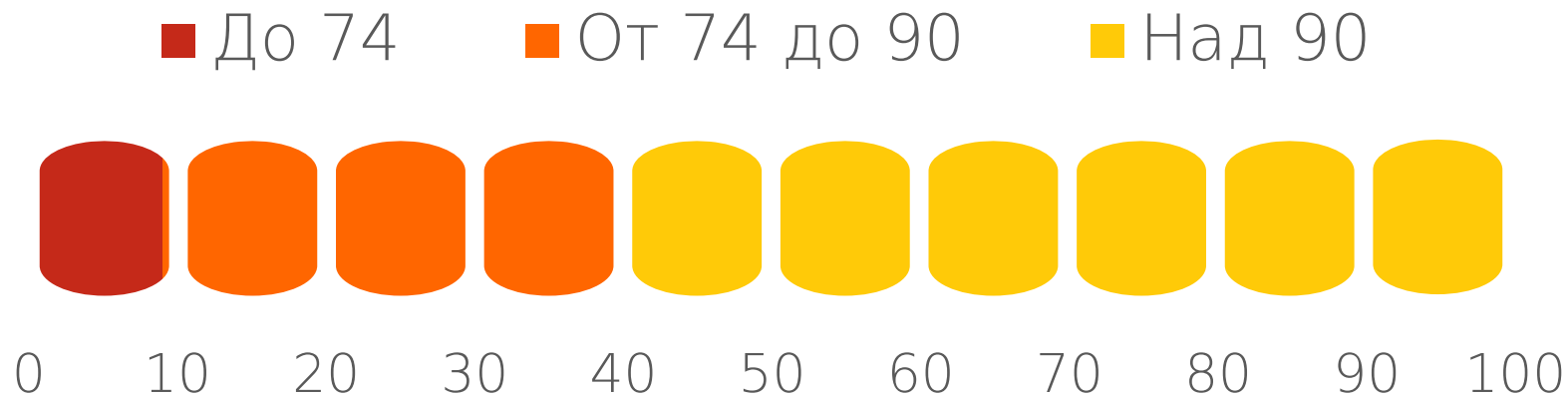
Висока лична самооценка за поведението на пътя

Подценяване на рискови ситуации

Несъзнаване на риска

В редки случаи – склонност към агресия





ИНДЕКСЪТ ЗА БЕЗОПАСНО ШОФИРАНЕ ЗАВИСИ ОТ:

Образование

Место-
живеене

Стаж на
водача

Годишен
пробег

Мощност на
автомобила

ПО-РИСКОВИ ШОФЬОРИ СА...



Висшистите



Софиянци



Водачите с
4-10 години
стаж



Водачите с
най-малък и
най-голям
пробег



Водачите с
коли над
180 к.с.

ИЗСЛЕДВАНЕТО ПОКАЗВА, ЧЕ НЯМА ЗАВИСИМОСТ МЕЖДУ ПОЛА И ПОВЕДЕНИЕТО НА ПЪТЯ



ПРЕДСТАВЯНЕ ПО ЕЛЕМЕНТИ



ШОФИРАЙКИ, ТРЯБВА ДА ПОМНИМ, ЧЕ ПОНЯКОГА ОТГОВОРНОСТТА ЗА
ЕДИН СПАСЕН ЧОВЕШКИ ЖИВОТ Е ЕДИНСТВЕНО НАША!



КАКВО ОЧАКВАМЕ ОТ **SDINDEX**?

Да провокира водачите да мислят за безопасността
като за своя лична отговорност

Да подпомогне институциите в анализа на причините
за пътно-транспортните произшествия у нас

Да допринесе за намаляване на броя на жертвите чрез
по-добро разбиране на човешкото поведение



КАКВО ПРЕДСТОИ?

01.07.2018 г.

SDIndex Quiz

